

## Din culisele raliului – interviu Edwin Keleti



Edwin Keleti și Botond Csomortani au obținut primul titlu de Vicecampioni Naționali Absoluți din cariera lor precum și un titlu de Campioni la Clasa 2 în CNR 2014.

Vezi mai jos cum s-a văzut acest sezon de la volanul mașinii de curse Ford Fiesta R5. Pilotul Edwin Keleti ne-a povestit despre pasiunea sa pentru raliu, dar și despre ce înseamnă să fii în spatele volanului (indiferent că e vorba de o mașină de raliu sau de una obișnuită).



**Star Lubricats:** *Ai debutat în competiții la doar 20 de ani. De unde pasiunea pentru cursele de mașini?*

**Edwin Keleti:** Este o poveste veche, începută în fragedă copilărie. Un prieten de-al tatălui meu, Mihai Mureșan, era pilot de valoare în perioada respectivă și fiindu-ne și vecin zgomotul mașinii sale de curse m-a fermecat de pe la vârsta de 6 ani și am intrat în garajul său de unde nu am mai ieșit! El a intuit, probabil, pasiunea mea și m-a lăsat să-i devin ucenic și sper că am reușit să-l fiu demn urmaș



**Star Lubricants:** *Au trecut deja 3 sezoane de când faci parte din echipa BCR Leasing Rally Team. Ce a însemnat această perioadă pentru tine? (în plan profesional, dar și personal)*

**Edwin Keleti:** Este întotdeauna onorant să faci parte dintr-o structură sportivă profesionistă și mă bucur că am reușit să fiu unul dintre cei care au pus bazele acestei echipe. De-a lungul timpului am demonstrat, alături de toți colegii mei, că munca serioasă și tenacitatea completează desigur de talent, aduc rezultatele scontate.

Au fost trei sezoane extraordinare în care am crescut mult ca sportivi și am reușit rezultate care ne fac cinste însă niciunul dintre ele nu ar fi fost posibil fără coechipierul meu Boți, fără devotamentul echipei tehnice de la Colina Motorsport și fără susținerea constantă și solidă a partenerilor noștri! Vreau să felicit echipajele Szabo/Borbely respectiv Aur/Borbely, Filip/Iancu, Badea/Dorca și Teslovan/Cseh pentru atmosfera din echipă și rezultatele de pe probe!



**Star Lubricants:** *Ce titlu de articol ar da jurnalistul Edwin Keleti parcursului din sezonul competițional 2014?*

**Edwin Keleti:** “Un sezon ca...UNS!”, a propoz de calitățile lubrifianților Mobil 1!

**Star Lubricants:** *Care a fost cel mai greu moment de pe traseu în acest sezon și cum l-ai depășit?*

**Edwin Keleti:** Sezonul a pornit ezitant pentru noi când la prima etapă la Brașov motorul mașinii noastre s-a oprit pe probe de trei ori făcându-ne să pierdem mult timp însă am reușit după raliu să îndepărtăm aceste probleme și să exploatăm cu spor acest fantastic automobil de concurs!





**Star Lubricants:** *În cariera ta de aproape 25 de ani ai avut ocazia să testezi mai multe mașini de raliu. Cum se simte un motor de curse care a fost lubrifiat cu un produs sintetic, precum Mobil 1, față de unul lubrifiat cu produse convenționale?*



**Edwin Keleti:** Toate mașinile de raliu din cariera mea au beneficiat de o atenție deosebită în ceea ce privește lubrifiția și de mulți ani de zile am optat, chiar și înainte de parteneriatul cu Star Lubricants, pentru Mobil 1. Uleiurile de motor, cutie și diferențiale sunt greu încercate în timpul competițiilor așa că dorim să avem ce-i mai bun pe piață!



**Star Lubricants:** *Pentru că știm că ești un promotor al conducerii defensive, ce sfaturi le dai șoferilor din ziua de azi? Care sunt greșelile pe care ar trebui să le evite în traficul zilnic?*

**Edwin Keleti:** În primul rând condusul în trafic NU are NIMIC de-a face cu raliurile! Deci nici un fel de agerisme și excese nu ar trebui să fie întâlnite în trafic. Ponderația și curtoazia, respectarea regulilor de circulație și a celor ale... FIZICII, vă vor ține departe de evenimente neplăcute!



**Star Lubricants:** *În final, ai un mesaj pentru pasionații sportului cu motor?*

**Edwin Keleti:** În primul rând le mulțumesc pentru susținere și încurajările pe care ni le manifestă constant! Este un sport extrem de spectaculos, care îmbină eficient ieșitul în aer liber cu privitul competiției așa că le recomand să vină în număr cât mai mare pe traseele de concurs, alături de familie și prieteni!



## Din culisele raliului – interviu Alex Filip

Sezonul de raliu 2014 a venit cu o nouă provocare pentru Alex Filip. El și-a concentrat atenția pe un parcurs european, "vizitând" la volanul mașinii Renault Clio țări precum Grecia, Cehia sau Elveția. Vezi mai jos cum s-a văzut parcursul european din perspectiva lui pilotului Alex Filip.

**Star Lubricats: *Ești unul dintre cei mai cunoscuți piloți de raliu din România. De unde pasiunea pentru cursele de mașini?***


**Alex Filip:** Eram în liceu când colegul meu de bancă, Mădălin Radu-Arhire, m-a invitat să mergem împreună la o cursă lângă Brașov. Din primul moment în care am văzut mașinile de concurs m-am emoționat și mi-am dorit din toată inima să ajung să conduc și eu un astfel de bolid. Apoi a existat o perioadă lungă în care n-am lipsit de la nicio cursă, eram la curent cu fenomenul automobilistic autohton și eram foarte mândru că ajunseseam să-i cunosc pe Horațiu Ionescu Cristea, Titi Aur, George Grigorescu, Mihai Leu, Dodo Toma, Gunther Graef sau Heinz Gollner.

**Star Lubricants: *Au trecut deja 3 sezoane de când faci parte din echipa BCR Leasing Rally Team. Ce a însemnat această perioadă pentru tine? (în plan profesional, dar și personal)***

**Alex Filip:** A însemnat enorm pentru că am făcut câțiva pași importanți în cariera mea automobilistică. În primul rând, să fii în echipă alături de piloți rapizi precum Vali Porcisteanu sau Edwin Keleti, îți dă un stimulant aparte. În același timp, imediat după ce am fost convocat în echipă, mi-am dat seama că trebuie să am o imagine la înălțimea standardelor partenerilor noștri, așa încât, rapid, în doar 5 luni am reușit să scap de surplusul de 35 kg nedorite. Tot de atunci am început să am o viață sportivă intensă, practicând în mod frecvent triatlonul, running-ul și road-cycling-ul. De asemenea, managementul echipei a făcut să ne simțim ca o familie, cu bunele și mai puțin bunele fiecăruia dintre noi.

**Star Lubricants: *În 2014 ai optat doar pentru un parcurs european. Cum a fost această aventură pentru tine?***

**Alex Filip:** A fost pasul de care aveam nevoie pentru a nu mă plafonea. Anii treceau foarte repede și parcă Raliul de la Brașov, prima etapă din Campionatul Național, venea din ce în ce mai des și concurăm pe aceleași trasee, existau aceiași adversari, aveam aceleași probleme, aceeași mașină, stăteam la același hotel, etc. Era parcă un film "uitat" pe funcția repeat. De aceea mi-am dorit un alt film, mult mai de aventură pentru că simțeam că-mi trebuie ceva nou. Și datorită partenerilor noștri, am reușit să putem câștiga această experiență uriașă prin participarea la 3 etape din Campionatul European de Raliuri, alături de cei mai buni piloți. Cred că ne-a prins foarte bine și sunt mândru de ritmul crescător pe care l-am avut pe parcursul celor trei curse, în condițiile în care totul a fost complet nou - doar



două treceri pe probele speciale, anvelope noi față de cele cu care eram obișnuit să concurez, drumuri atipice față de cele din România și foarte mulți adversari puternici.



**Star Lubricants:** *Care a fost cel mai greu moment de pe traseu în acest sezon și cum l-ai depășit?*

**Alex Filip:** Când faci lucrurile cu pasiune și dăruire, niciun moment nu e greu. Poate unele lucruri pot părea de netrecut pentru cineva din afară, însă noi am abordat orice necunoscută a ecuației într-o manieră pozitivă.



**Star Lubricants:** *În cariera ta ai avut ocazia să testezi mai multe mașini de raliu. Cum se simte un motor de curse care a fost lubrifiat cu un produs sintetic, precum Mobil 1, față de unul lubrifiat cu produse convenționale?*

**Alex Filip:** Aici este o întrebare la care nu prea am cum să răspund pentru ca nicio mașină de curse cu care am concurat sau pe care am testat-o nu folosea alt brand de ulei. Eu am încredere în Mobil 1 și nu concep să concurez la peste 8500 rpm ungând motorul cu alt tip de ulei.



**Star Lubricants:** *În competițiile de raliu presiunea foarte mare exercitată asupra motorului necesită o protecție ridicată a acestuia. Cât de mult contează acest lucru pentru o mașină obișnuită și cum îți protejezi motorul mașinii tale personale?*

**Alex Filip:** Lubrifiantul este foarte important atât pentru un motor de curse, dar și pentru cele de pe mașinile de serie. Un ulei care nu are în spate o lungă cercetare și testare, fără îndoială că nu poate proteja corect un motor.



**Star Lubricants:** *Având în vedere experiența ta la volan, ce sfaturi le dai șoferilor din ziua de azi? Care sunt greșelile pe care ar trebui să le evite în traficul zilnic?*

**Alex Filip:** Sunt multe ticuri pe care unii șoferi le deprind, mai ales în jungla de pe șoselele din România. Dar una dintre marile greșeli, din punctul meu de vedere, ar fi nepurtarea centurii de siguranță, nervozitatea excesivă la volan, vorbitul la telefon sau texting-ul și neadaptarea vitezei la condițiile de aderență, aglomerație sau tipului de drum.

**Star Lubricants:** *În final, ai un mesaj pentru pasionații sportului cu motor?*

**Alex Filip:** Vreau să le mulțumesc tuturor pentru că ne urmăresc și ne aplaudă atunci când merităm, iar mesajele de încurajare primite cu ocazia fiecărei etape din ERC au contat enorm și mi-au dat energie. Fără publicul care ne urmărește, n-am putea exista și este foarte încurajator și stimulant să 'joci' cu sala plină.



## Din culisele raliului – interviu Sorin Badea



Dupa 10 ani de colaboarare cu echipa tehnică Colina Motorsport, în sezonul 2014 pilotul Sorin Badea s-a alăturat echipei BCR Leasing Rally Team alături de copilul Florin Dorca.

Vezi mai jos cum s-a văzut sezonul de raliu ce tocmai s-a încheiat din perspectiva pilotului Sorin Badea.



**Star Lubricats:** *Profesia ta de bază este cea de medic veterinar? De unde pasiunea pentru cursele de mașini?*

**Sorin Badea:** Mașinile mi-au suscit dintotdeauna interesul, mai întâi, copil fiind ca jucării apoi ca mijloce de transport și începând cu anul 1987 - anul în care am debutat ca pilot de Raliuri într-o competiție oficială - ca obiect de sport. Cred că pasiunea pentru mașini are întotdeauna de a face cu meseria de inginer, mecanic, etc. Pentru un medic veterinar și manager, respectiv pentru mine, raliurile reprezintă mai mult decât atât, raliurile sunt un mod de exprimare a personalității, a caracterului, a spiritului combativ, a aspirației la competitivitate și performanță în tot ceea ce fac în fiecare zi, o manieră unică și agreabilă mie de a obține echilibrul și în același timp de a-mi verifica limitele.



**Star Lubricants:** *Chiar daca echipa tehnica de la Colina Motors a fost "familia ta" pentru 10 ani, abia anul acesta te-ai alaturat BCR Leasing Rally Team. Ce a însemnat acest an pentru tine? (în plan profesional, dar și personal)*

**Sorin Badea:** Colina Motors prin BCR LEASING RALLY TEAM mi-au oferit șansa de a reveni în 2014 la o mașină cu tracțiune integrală Mitsubishi Lancer Evo 7 de Grupă 11 (H), un fel de «extravaganță» tehnologică - o bijuterie mecanică construită integral de Colina - care exacerbează senzația pilotajului pur-sânge, arta improvizației pilotului și răbdarea, raportat la pilotajul plat fără improvizații, bazat doar pe eficiență, necesar în cazul mașinilor ultra performante și moderne din zilele noastre, readucând la nivelul clasic al spectacolului atât feelingul echipajului din mașină cât și senzația pe care o trăiesc spectatorii care o urmăresc în evoluție pe probele speciale.

Din păcate din punct de vedere al rezultatelor înregistrate oficial a fost un an dificil aproape catastrofal datorită abandonurilor tehnice și doar a unui singur Raliu câștigat. Cu toate că în competiția mașinilor din Clasa 11 am câștigat aproape toate probele speciale pe care le-am terminat și am profitat atât cât am putut de senzațiile extraordinare pe care mi le-a oferit această mașină, în plan personal cred că 2014 a fost un sezon modest pentru mine, un sezon în care practic am ratat toate obiectivele pe care mi le-am propus, respectiv Titlul de Campion al Clasei 11 și un support consistent de puncte eligibile în Competiția echipelor alături de colegii mei de echipă.

Desigur în plan profesional există o imensă satisfacție, aceea că am fost rapid pe probele speciale, am greșit puțin, am gestionat bine multe situații de cursă dificile și cel mai important că echipa mea **BCR LEASING RALLY TEAM** și-a adjudecat





titlul de **Vice-Campioană a României** în Campionatul de Raliuri Dunlop 2014. În egală măsură am apreciat foarte mult și o trec la capitolul realizări - atmosfera amicală din interiorul echipei bazată pe respect reciproc, susținere și cooperare, mai mult, am fost în permanență înconjurați și sprijiniți de sponsori, de colaboratori, de foarte mulți fani și cel mai important de familiile noastre!



**Star Lubricants: Care a fost cel mai greu moment de pe traseu în acest sezon și cum l-ai depășit?**

**Sorin Badea:** Au existat mai multe momente dificile și tensionate, rețin 2 dintre ele: primul la Raliul Brașovului în debutul sezonului când motorul mașinii se oprea din senin pe probele speciale în cele mai nepotrivite momente, în ieșiri din viraje sau pe perioada de frânare, ceea ce mă încurca serios și mă obliga să efectuez o serie de manevre de resetare și repornire cu butoanele din cockpit, la viteze mari, ceea ce putea crea oricând o problemă de securitate; din fericire am gestionat bine situația și am câștigat Clasa 11 a aceluia raliu.



Un alt episod foarte dificil a fost la Raliul Moldovei de la Onești în care am avut probleme mari cu temperatura foarte mare a motorului încă de pe primii 3 km din prima probă specială a raliului, evident trăiam periculos și într-un stres formidabil pentru că motorul se putea distruge în orice clipă cu toate acestea bazându-mă pe capacitatea excelentă de protecție la temperaturi mari a uleiului de motor Mobil 1 nu am redus ritmul și am câștigat la Clasa 11 primele 3 probe speciale. Din păcate datorită etapei foarte lungi de legătură între Onești și Bacău, în ciuda eforturilor noastre de a-l ține în viață în final motorul s-a oprit definitiv cu doar 1200 metri înaintea Parcului de Service de final al zilei... A fost probabil cel mai greu moment din acest an, singurul de altfel în care am fost foarte aproape să renunt.



**Star Lubricants: În cariera ta de pilot ai avut ocazia să testezi mai multe mașini de raliu. Cum se simte un motor de curse care a fost lubrifiat cu un produs sintetic, precum Mobil 1, față de unul lubrifiat cu produse convenționale?**



**Sorin Badea:** Nu știu, cum se simte un motor lubrifiat cu alt ulei pentru că în ultimii 10 ani mașinile de curse pe care le-am pilotat au folosit doar ulei Mobil 1 sintetic, este uleiul în care am încredere și doresc să continui alături de Mobil 1.



**Star Lubricants: În competițiile de raliu presiunea foarte mare exercitată asupra motorului necesită o protecție ridicată a acestuia. Cât de mult contează acest lucru pentru o mașină obișnuită și cum îți protejezi motorul mașinii tale personale?**



**Sorin Badea:** Folosesc la mașinile mele personale și de serviciu ceea ce am învățat la curse, să aleg uleiul cel mai bun și potrivit performanțelor și caracteristicilor motorului și regimului de exploatare. O astfel de alegere asigură o



viață lungă motorului și costuri de întreținere reduse, pentru mine, Mobil 1 este o alegere înțeleaptă.



**Star Lubricants: Având în vedere experiența ta la volan, ce sfaturi le dai șoferilor din ziua de azi? Care sunt greșelile pe care ar trebui să le evite în traficul zilnic?**



**Sorin Badea:** Experiența mea de la raliuri m-a ajutat să înțeleg ceva foarte important pentru securitatea mea și a familiei mele când suntem în trafic: **toți piloții de curse sunt șoferi, însă foarte puțini șoferi sunt piloți de curse**, de aceea recomand cu sinceritate și seriozitate tuturor conducătorilor auto să respecte toate regulile de circulație, să adapeze în permanență viteza de deplasare la condiția și capacitățile lor personale, a mașinii pe care o conduc și la condițiile de trafic. Cu toții ne deplasăm de cele mai multe ori cu un scop clar - acela de a ajunge sănătoși acolo unde ne-am propus - viteza și timpul de deplasare sunt variabile nesemnificative ca importanță în raport cu securitatea în deplasare sau staționare a tuturor participanților la trafic pentru că pe fiecare dintre noi îl așteaptă cineva drag acasă !



**Star Lubricants: În final, ai un mesaj pentru pasionații sportului cu motor?**



**Sorin Badea:** Acum la final de sezon al Campionatului de Raliuri al României Dunlop 2014, doresc să mulțumesc colegilor mei din cadrul Echipei **BCR LEASING RALLY TEAM** și **Colina Motors** pentru colaborarea foarte bună, în mod special Dlui Florin Dorca pentru prestația sa excelentă în scaunul de navigator din dreapta mea în ultimii 2 ani; doresc să mulțumesc încă odată tuturor sponsorilor și susținătorilor echipei pentru efortul lor fără de care evoluțiile noastre ar fi fost imposibile și improbabile în viitor. Salut cu prietenie toți colegii de competiție, felicitări pentru rezultatele obținute în acest sezon și succes în continuare, salut cu sinceritate și mult drag toți fanii raliurilor din România.

La final dar nu în ultimul rând mulțumesc foarte mult familiei mele, soției, copiilor și mamei mele care m-au susținut întotdeauna în ciuda momentelor grele și a multor emoții pe care le-au trăit alături de mine în acest sezon competițional.



## Din culisele raliului – interviu Adrian Teslovan



Adrian Teslovan și copilotul său, Vajk Cseh Imre, au obținut locul 2 în Cupa Dacia în CNR 2014. Vezi mai jos cum s-a văzut acest sezon din perspectiva pilotului, dar și de unde a dobândit pasiunea pentru cursele de mașini

**Star Lubricats:** *Profesia ta de bază este cea de economist. De unde pasiunea pentru cursele de mașini?*



**Adrian Teslovan:** Pasiunea pentru motosport vine din copilărie, undeva pe la mijlocul anilor 80' colegul tatălui meu fiind pasionat de acest sport avea o Dacie pregătită pentru competiții. Orașul meu natal Miercurea-Ciuc găzduia în fiecare an una din etapele Campionatului Național de Raliuri – Raliul Harghitei, îmi aduc aminte cu mare plăcere că în acea săptămână cu greu puteam să stau la școală, abia așteptam să terminăm orele și să dăm fuga în spatele Hotelului Bradul lângă patinoar unde se stabilea cartierul general al evenimentului, acolo era paradisul ☺ admiram mașinile, asistam la verificările tehnice, “parcul închis” era pe circuitul exterior de patinaj viteză iar mașinile stăteau parcate pe toată lungimea acestuia, era ceva impresionant.



**Star Lubricants:** *După 8 ani de pauză, în 2013 ai revenit în CNR și te-ai alăturat BCR Leasing Rally Team. Ce a însemnat această perioadă pentru tine? (în plan profesional, dar și personal).*



**Adrian Teslovan:** În primul rând o experiență unică, am avut ocazia să cunosc niște oameni deosebiți, împreună cu ei am reușit să formăm o echipă în adevăratul sens al cuvântului, s-au legat prietenii de durată. Cred că orice sportiv și-ar dori să facă parte dintr-o astfel de echipă, o echipă formată din adevărați profesioniști oameni care excelează în tot ceea ce fac.

Acest proiect m-a făcut să îmi eficientizez și mai mult timpul dar în același timp să mă și deconectez puțin de la uzură (dacă tot vorbim de uleiuri) la care suntem supuși zinic.



**Star Lubricants:** *Anul acesta ai avut un parcurs foarte bun, dovadă și locul obținut în Cupa Dacia. Cum a fost această aventură pentru tine?*



**Adrian Teslovan:** Când am pornit în acest proiect nu ne-am propus niciun obiectiv măreț, era și absurd, nu ne-am dorit decât să ne simțim bine și să ajutăm echipa să obțină cât mai multe puncte. Ușor ușor ne-am dezmorțit oasele iar finalul campionatului am reușit o clasare onorabilă în Cupa Dacia.



**Star Lubricants:** *Care a fost cel mai greu moment de pe traseu în acest sezon și cum l-ai depășit?*



**Adrian Teslovan:** Raliul Iașului a fost cel în care după o prima zi încheiată pe poziția secundă am pornit a doua zi plini de optimism, dar din cauza desprinderii



axei cu came am retrogradat până pe locul cinci și asta venind imediat după abandonul de la Raliul Moldovei.



**Star Lubricants:** *În competițiile de raliu presiunea foarte mare exercitată asupra motorului necesită o protecție ridicată a acestuia. Cât de mult contează acest lucru pentru o mașină obișnuită și cum îți protejezi motorul mașinii tale personale?*



**Adrian Teslovan:** Obişnuiesc să schimb uleiul mașinilor mele înainte de intervalul recomandat cu aproximativ 1.000-1.500km. Întotdeauna folosesc uleiuri sintetice deoarece:

- sunt stabile la variațiile de temperatură – astfel obțin și performanță în condiții extreme, deci sunt perfecte pentru mașinile de competiție
- economisesc carburant
- contribuie la reducerea emisiilor în atmosferă



**Star Lubricants:** *Având în vedere experiența ta la volan, ce sfaturi le dai șoferilor din ziua de azi? Care sunt greșelile pe care ar trebui să le evite în traficul zilnic?*



**Adrian Teslovan:** Prevenția și respectul în trafic trebuie să ne ghideze zi de zi. Au început să apară și în România tot mai multe mini-circuite de auto-cross sau locuri special amenajate pentru pasionații de adrenalină acolo este locul unde trebuie să își măsoare puterile și nu pe drumurile deschise circulației publice.



**Star Lubricants:** *În final, ai un mesaj pentru pasionații sportului cu motor?*

**Adrian Teslovan:** Îi invităm pe probele speciale, toate zonele/împrejurimile în care se desfășoară etapele din Campionatul Național de Raliuri sunt presărate cu obiective turistice ce nu trebuie ratate. Oricare etapă din campionatul național poate fi destinația perfectă pentru un weekend cu familia sau cu prietenii, fie la pensiunile din zonă fie cu cortul sau rulotă.



**STAR**  
LUBRICANTS

prin

**Mobil 1**<sup>TM</sup>